
北京地铁 17 号线北段工程（工人体育场站~未来科学城北站）

竣工环境保护验收调查其他需要说明的事项

一、环境保护设施设计、施工和验收过程简介

北京地铁 17 号线工程于 2015 年 12 月取得可行性研究性报告批复（京发改（审）[2015]82 号），2016 年 2 月取得《北京地铁十七号线环境影响报告书》的批复（京环审[2016]45 号），工程于 2022 年 8 月编制完成《北京地铁 17 号线工程中段及北段（十里河站（不含）至未来科技城北区站）线路及车辆段变化环境影响分析报告》，2022 年 8 月北京市生态环境局以京生态 2022-1501 号文对变化环境影响分析报告进行函复，2023 年 11 月编制完成《北京地铁 17 号线工程中段及北段（十里河站（不含）至未来科学城北站）配线、车站及附属建筑变化环境影响分析报告》，2024 年 3 月取得北京市生态环境局对配线、车站及附属结构变化分析报告的复函。工程初步设计方案包含了环境保护设施的内容。

北京地铁 17 号线于 2017 年 4 月开工建设，分南、北、中三段投入运行，其中南段工程已于 2022 年完成竣工环境保护验收工作。北京地铁 17 号线北段工程（工人体育场站~未来科学城北站）于 2023 年 12 月完成建设投入运行，北段工程在施工过程中全部落实了环评、批复、变化环境影响分析报告及其复函中要求的环境保护措施、对策。

北京中环长青环境科技有限公司负责承担北京地铁 17 号线北段工程（工人体育场站~未来科学城北站）的环境保护验收调查工作。2024 年 12 月 25 日，工程召开竣工环境保护验收会，会上验收组听取了建设单位对工程环境保护执行情况和验收调查单位对工程竣工环境保护验收调查情况的介绍，核实了有关资料，一致同意本工程通过验收。

本工程在施工期间曾收到过公众对个别环境问题的反馈，建设单位对反映的问题均及时进行了处理和解决，公众对处置后的结果均表示满意。

验收期间公众参与调查问卷结果显示，群众对本工程的总体环境保护工作比较满意，沿线居民对轨道交通在社会、经济方面的综合效益持肯定态度。

二、环境影响报告书及其批复中提出的除环境保护措施外的其他环境保护对策措施的实施情况

1、环境监理

本工程在施工过程中由工程监理兼任环境监理工作，并形成由环境监理总结报告。环境监理在施工过程中针对各项环保措施的落实情况进行了核查，并监督、指导改进工作的落实，施工过程中未发生过较大的环境事故。

2、环保制度落实

工程在施工期由建设单位牵头，各施工单位组织落实，设置有健全的各级环境管理部门，各施工单位均设置有专门的环保部门，并设专人负责对应的环保工作。

运营期的环境保护管理工作由北京京港地铁有限公司负责，公司设立有完善的环境保护工作系统，并制定有完善的环境保护、管理规章制度。北京京港地铁有限公司设立有专门的环境管理科室，由专人负责各项环境保护工作的落实推进。

本次调查提出了后续环境监测计划，具体如下。

表 1 运营期环境监测计划

类别	项目	监测方案
环境振动	污染物来源	列车运行
	监测因子	振动：地铁列车经过时 V_{Lzmax} 二次结构噪声：昼间、夜间的等效A声压级
	执行标准	振动：GB10070-88、二次结构噪声：JGJ/T170-2009
	监测点位	振动：万国城幼儿园、新源西里中街2号楼以及其他距离较近的敏感点 二次结构噪声：10m范围内的振动敏感点
	监测频次	1次/年
	监测单位	运营公司委托具备相应资质的单位
噪声	污染物来源	风亭、区间风井噪声、车辆段、噪声
	监测因子	等效连续A声级 $Leq(A)$
	执行标准	GB3096-2008、GB12348-2008
	监测点位	本次验收现状监测敏感点
	监测频次	1次/年
	监测单位	运营公司委托具备相应资质的单位
废气	污染物来源	车辆段燃气锅炉、车辆段食堂油烟净化器出口，车站排风亭外1m，车辆段污水处理站，车辆段危废暂存间
	监测因子	颗粒物、二氧化硫、氮氧化物、烟气黑度、油烟、臭气浓度，非甲烷总烃
	执行标准	DB11/1488-2018、GB14554-2018、DB11/501-2017
	监测点位	车辆段污水处理站排气筒，车辆段食堂油烟排放口，车辆段危废贮存库排气筒，车站风亭排风口
	监测频次	1次/年
	监测单位	运营公司委托具备相应资质的单位

废水	监测因子	pH、COD、BOD ₅ 、氨氮、SS、石油类、LAS
	执行标准	GB/T18920-2020、DB11/307-2013
	监测点位	歇甲村车辆段中水回用设施出口、车辆段废水总排口
	监测频次	1次/年
	监测单位	运营公司委托具备相应资质的单位

三、项目环保措施的整改工作情况

本项目不涉及环保措施的整改工作。

四、项目搬迁、功能置换、栖息地保护等环境保护对策落实情况

本工程在建设过程中涉及到的搬迁、树木移植、电力动迁等工作均已完成，各项补偿工作也均已落实到位。

环评及批复中提出对万国城幼儿园、新源西里中街 2 号楼优先开展功能置换，实际建设阶段，考虑到实际实施可行性，对以上两处敏感点未进行功能置换，建设单位万国城幼儿园及新源西里中街 2 号楼处均采取了钢弹簧浮置板道床的减振措施，监测结果显示以上两处敏感建筑环境振动及室内二次结构噪声均满足相应标准要求。后续建设单位及运营单位将加强对运营车辆及环保措施的维护管理，并加强对该点位的监测。

北京市轨道交通建设管理有限公司

2025 年 12 月 26 日