

通怀路（京承高速-河防口）道路工程第一标段（K0+000-K0+938.185）竣工环境保护验收其他需要说明的事项

一、环境保护设施设计、施工和验收过程简况

（一）环境保护设施设计简况

（1）2018 年 1 月编制完成《通怀路（京承高速-河防口）道路工程环境影响报告书》，2018 年 2 月 6 日取得原北京市环境保护局环评批复（京环审[2018]23 号）。

（2）项目环保措施及投资情况

本标段实际总投资为 6118.0005 万元，其中环保投资为 540.5 万元，占总投资的 8.8%。

（二）环境保护设施施工简况

本标段于 2018 年 12 月开工建设，2021 年 12 月完工，2023 年 4 月投入运营。

（三）验收过程简况

北京市交通委员会顺义公路分局委托北京中环长青环境科技有限公司开展了“通怀路（京承高速-河防口）道路工程第一标段（K0+000-K0+938.185）竣工环境保护验收调查”工作。接受委托后，北京中环长青环境科技有限公司于 2025 年 3 月进行声环境质量现状监测，并编制完成了《通怀路（京承高速-河防口）道路工程第一标段（K0+000-K0+938.185）竣工环境保护验收调查报告》。

验收结论：本项目环保审批手续齐全，严格执行了“三同时”制度，基本落实了环境影响报告书及其批复文件提出的主要生态保护、污染防治措施。根据调查，本标段符合建设项目环境保护竣工验收条件。

二、环境影响报告书及其审批部门审批决定中提出的除环境保护设施外的其他环境保护对策措施的实施情况等

本标段匝道桥设有桥面径流收集系统，桥面径流收集后排入新建边沟内，沿边沟流出北京市第八水厂二级保护区范围。

本标段在潮白河桥头设置一座应急池，承接跨潮白河桥上 K0+945~K1+245 段（怀柔段）桥面雨水和事故水，常备有效容积为 65m³。当事故发生后，救援

人员立即赶到现场，关闭排空泵向下游沟渠排空的阀门，打开向上的阀门，接软管后及时将池中污水排入油罐车外运处理。

三、整改工作情况

本项目不涉及整改内容。

根据衰减断面声环境质量现状评估结果，达到中期预测交通量时，距离道路中心线 120m 范围内昼间噪声均达标，夜间噪声有不同程度超标。运营期需做好以下工作：

（1）加强路面日常的维护管理和养护；

（2）派专人日常巡检桥面径流系统、边沟与事故池，并定期开展环境风险演练，确保在出现风险事件情形下，能够及时采取措施，避免污染水源。

北京市交通委员会顺义公路分局

2025 年 3 月 27 日